

ഉത്തരം

(എ) നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് (2009 എസ്.ഒ.ആർ. പ്രകാരം) പരിശോധിക്കുന്നതിലേക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ-ബി.ഒ.റ്റി. - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി കൺവീനറായി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി-യുടെ 2010-ലെ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചത് പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 3024.61 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയത് കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിക്കുന്നതിലേക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ-ബി.ഒ.റ്റി.-കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി കൺവീനറായി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ 2010-ലെ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചത് പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 3024.61 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയത് കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചു-വരുന്നു. കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആയത് പരിശോധിച്ച് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഉടൻ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ ഉദ്ഘാടനം

159 (756) ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ കാസർഗോഡ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ ഉദ്ഘാടനം എന്ന് നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(ബി) എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങളാണ് പ്രസ്തുത കോംപ്ലക്സിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണ ചെലവ് എത്ര ; ആയത് എങ്ങനെയാണ് കണ്ടെത്തിയത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രതിമാസം എത്ര രൂപ വരുമാനം ഉണ്ടാകും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2011 ജനുവരി മാസത്തിൽ കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ബി) ജീവനക്കാർക്ക് വേണ്ടുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ, യാത്രക്കാർക്ക് ബസ് കാത്തുനിൽക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ, ഇരിപ്പിടങ്ങൾ, സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ, ടോയ്ലറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ, കച്ചവടസ്ഥാപനങ്ങളും അവയ്ക്ക് വേണ്ടുന്ന അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും, ഇലക്ട്രിസിറ്റി, വാട്ടർ സപ്ലൈ തുടങ്ങി ആധുനിക ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്-കം-ബസ് ടെർമിനലിന് ആവശ്യമായ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ആറേകാൽ (6.25) കോടി രൂപയാണ് നിർമ്മാണചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കൃത്യമായ തുക, നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായശേഷമേ കണക്കാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പലിശരഹിത നിക്ഷേപം സ്വീകരിക്കുക വഴിയാണ് തുക കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്.

(ഡി) ഇതുവരെ ലേലം (Auction) ചെയ്ത കടകളിൽ നിന്നായി രണ്ട് ലക്ഷത്തി എൺപത്തിയയ്യായിരം (2,85,000) രൂപയാണ് മാസ വാടകയായി ലഭിക്കുന്നത്.

ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകളുടെ നടത്തിപ്പ്

160 (757) ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാനത്തിന് എത്ര ലോ-ഫ്ളോർ എ.സി. ബസ്സുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) ഈ ബസ്സുകളുടെ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി വരുമാനം എത്ര;

(സി) ഈ ബസ്സുകൾ ലാഭകരമായി ഓടുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ഇ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ എത്ര ലോഫ്ളോർ ബസ്സുകളാണ് നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുള്ളത്;

(എഫ്) ഇറക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണമെന്ത്?

ഉത്തരം

(എ) ജനറം പദ്ധതി പ്രകാരം കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാർ സഹായത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തിന് 80 എ.സി ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) പതിനായിരം രൂപയാണ് ഒരു ബസ്സിന്റെ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി വരുമാനം.